

内部资料  
注意保存

# 航协资讯

2019 年第 16 期（总第 111 期）

中国航空运输协会

2019 年 10 月 15 日

---

## 2018 年世界民航发展统计分析

按：根据国际民航组织、国际航空运输协会、国际机场协会和中国民用航空局公布的统计数据进行分析梳理，对 2018 年世界民航发展情况介绍如下。

### 一、总体情况

2018 年，全球经济延续 2017 年的复苏势头，保持稳定增长。世界民航全年共完成定期航班运输总周转量 10048 亿吨公里，比上年增长 6.2%，增速下降 2.3 个百分点。其中国际航线 6971 亿吨公里，增长 5.9%，增速比上年下降 3.3 个百分点；国内航线 3077 亿吨公里，增长 6.9%，增速比上年

加快 0.4 个百分点。国际、国内航线所占比例分别为 69.4% 和 30.6%。

当年完成旅客运输周转量 7664 亿吨公里，比上年增长 7.1%。其中国际航线 4828 亿吨公里，增长 6.8%；国内航线 2836 亿吨公里，增长 7.7%。当年完成货邮运输周转量 2384 亿吨公里，增长 3.4%，增速较上年下降 5.3 个百分点。其中国际航线 2061 亿吨公里，增长 3.6%；国内航线 323 亿吨公里，增长 2.4%。旅客、货邮运输周转量所占比例分别为 76.3% 和 23.7%。旅客运输周转量国际、国内所占比例分别为 63.0% 和 37.0%；货邮运输周转量国际、国内所占比例分别为 86.5% 和 13.5%。

当年完成旅客运输量 43.2 亿人次，比上年增长 6.4%，增速下降 0.7 个百分点。其中国际航线 17.6 亿人次，增长 6.8%，增速下降 1.1 个百分点；国内航线 25.6 亿人次，增长 6.1%，增速提高 0.3 个百分点。据估计，全球低成本航空公司当年完成旅客运输量 13 亿，约占全世界旅客运输量的 31%，比上年增长 8.7%，是全世界旅客运输量增速的 1.4 倍。

当年完成货运运输量 5800 万吨，比上年增长 2.4%，增速比上年下降 4.7 个百分点。其中国际航线 3780 万吨，增长 1.6%；国内航线 2020 万吨，增长 4.1%。

当年定期航班平均客座率为 82% ,较上年提高 1 个百分点 ;重量载运比为 69% ,较上年提高 1 个百分点。

2009 年至 2018 年 ,世界民航运输总周转量年均增长 6.3% ,其中国际航线年均增长 6.5% ,国内航线年均增长 5.9% ;旅客周转量年均增长 6.8% ,货运周转量年均增长 4.5%。

## 二、区域分布

2018 年 ,从运输总周转量来看 ,亚太地区占 35.1% ,份额比上年增加 0.5 个百分点 ;欧洲地区占 26.2% ,减少 0.2 个百分点 ;北美地区占 21.5% ,减少 0.4 个百分点 ;中东地区占 10.4% ,减少 0.1 个百分点 ;拉丁美洲和加勒比地区占 4.7% ,增加 0.1 个百分点 ;非洲地区占 2.1% ,与去年持平。

从国际定期航班旅客周转量来看 ,欧洲地区占 36.6% ,减少 0.1 个百分点 ;亚太地区占 30.3% ,增加 0.9 个百分点 ;北美地区占 12.2% ,减少 0.4 个百分点 ;中东地区占 13.9% ,减少 0.4 个百分点 ;拉丁美洲和加勒比地区占 4.3% ,增加 0.1 个百分点 ;非洲地区占 2.8% ,与上年持平。

从国内定期航班旅客周转量来看 ,北美地区占 39.9% ,减少 0.9 个百分点 ;亚太地区占 42.4% ,增加 0.9 个百分点 ;欧洲地区占 9% ,减少 0.2 个百分点 ;拉丁美洲和加勒比地

区占 6.6%，减少 0.1 个百分点；中东和非洲地区占 2.1%，增加 1 个百分点。

从定期航班货运周转量来看，亚太地区占 38%，减少 0.8 个百分点；欧洲地区占 23.2%，增加 0.1 个百分点；北美地区占 20.1%，增加 0.2 个百分点；中东地区占 14.1%，增加 0.3 个百分点；拉丁美洲和加勒比地区占 2.8%，增加 0.1 个百分点；非洲地区占 1.8%，减少 0.1 个百分点。

从国际定期航班货运周转量来看，亚太地区占 38.7%，减少 0.9 个百分点；欧洲地区占 26.1%，增加 0.2 个百分点；北美地区占 14.3%，增加 0.4 个百分点；中东地区占 16.2%，增加 0.4 个百分点；拉丁美洲和加勒比地区占 2.8%，增加 0.1 个百分点；非洲地区占 2.0%，减少 0.1 个百分点。

### 三、主要国家

2018 年，定期航班运输总周转量排名前 30 位的国家完成 8543 亿吨公里，占全世界的 85%；排名前 20 位的国家完成 7658 亿吨公里，占 76.2%；排名前 10 位的国家完成 5754 亿吨公里，占 57.3%。

当年运输总周转量排名前 10 位的国家依次为美国、中国、阿联酋、英国、德国、韩国、俄罗斯、卡塔尔、日本、土耳其。以上 10 国中，美国占全世界的 19.1%，中国占 12%，阿联酋占 5.5%，英国占 3.9%，德国占 3.2%，韩国占 2.9%，俄罗斯占 2.8%，卡塔尔、日本、土耳其各占 2.6%。当年

航空运输总周转量增长较快的有中国、卡塔尔、土耳其、印度等国。

值得注意的是,阿联酋、德国和日本当年运输总周转量出现了负增长,分别为-0.5%、-2.5%和-2.6%。

中国(不含港澳台地区)定期航班运输总周转量、旅客周转量和货邮周转量仍排名世界第二位,国际航线这三项指标分列第三、第四和第二位。国际民航组织公布的中国大陆加中国香港、澳门的运输总周转量为 1494 亿吨公里,占世界的 14.9%,比上年占比提高了 0.5 个百分点。

#### 四、经济效益

国际民航组织估算成员国的运营利润约为营业收入的 6.3%。2018 年定期航空公司营业收入为 8142 亿美元,比上年增加 566 亿美元;每吨公里收益为 81 美分,比上年提高 0.9 美分。因业务量增加带来营业收入增长为 471.42 亿美元,因收益增加带来营业收入增长为 94.58 亿美元。

2018 年定期航空公司运营利润为 509 亿美元。排名前 50 名航空公司运营利润占全球近 50%。

2018 年国际民航组织成员国航空公司的营业支出为 7633 亿美元,比上年增加 654 亿美元。单位成本(营业支出/可用吨公里)为 52.6 美分(约合 4.16 元人民币),比上年上涨 2.2 美分。因单位成本增加带来营业支出增长为 316.82 亿美元,因提供的运力增加带来营业支出增长为 337.18 亿美元。

## 五、航空安全和安保

2018 年定期航班共发生了 98 起航空器事故，比 2017 年的 88 起事故上升了 11.4%。这是对最大审定起飞质量超过 5700 千克的商业航空运输航空器的全球安全数据进行分析之后得出的结论。2018 年死亡事故的数量从 2017 年的 5 起增至 11 起，造成全球定期运行的死亡数为 514 人，比上年高出 9 倍。全球事故率增加到每百万架次定期航班起降中发生 2.6 起事故，而 2017 年每百万架次定期航班起降的事故为 2.4 起。

2018 年，国际民航组织秘书处记录了 36 起非法干扰行为。其中包括对机场或其它航空设施的攻击 16 次、使用航空器作为武器 1 次、危害航空安全的网络攻击 1 次、非法劫持航空器 2 次、以及其它非法干扰行为 16 次。2018 年全部事件的详细情况，载于国际民航组织加密网站的非法干扰行为数据库。

## 六、运输飞机

2018 年，国际民航组织成员国共有运输飞机 30379 架，其中涡轮喷气飞机 27183 架，占 89.5%，比上年增加 1083 架；其余 10.5% 为涡轮螺旋桨飞机，共有 3196 架，比上年增加 60 架。

当年，世界主要飞机制造商交付了 1606 架新的商业航空器，而新航空器的净订单为 1640 架。两家最大航空器制

造商的订单出货比率从前一年的 1.40 下降到 2018 年的 1.02 左右。

## 七、航空公司

2018 年定期航班旅客运输周转量排名前 10 位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、美联航、阿联酋航空、美西南、南方航空、瑞安航空、东方航空、国际航空、汉莎航空。其中，美国占据 4 席且排名靠前，中东地区航空公司占 1 席，欧洲地区航空公司占 2 席，亚太地区我国的南航、东航、国航均列入。

2018 年定期航班旅客运输量排名前 10 位中，美国四大航排名依然靠前，我国的南航、东航、国航列入，欧洲地区航空公司占 2 席，中东地区的土耳其航空占 1 席。

2018 年定期航班货物运输周转量排名前 10 位的航空公司依次为：联邦快递、阿联酋航空、卡塔尔航空、联合包裹、国泰航空、大韩航空、汉莎航空、卢森堡货航、国际航空、南方航空。

2018 年定期航班货物运输量排名前 10 位中，美国联邦快递、联合包裹分别排名第一、第二，中东地区阿联酋航空和卡塔尔航空分列第三、第四，排名第五至第十位依次是国泰航空、大韩航空、中华航空、国际航空、南方航空和土耳其航空。

2018 年航空公司收入排名前 10 位包括美国三大航，中东的阿联酋航空、土耳其航空和卡塔尔航空，欧洲的汉莎航空、英国航空和法荷航，以及亚太地区我国的国际航空。

2018 年航空公司利润排名前十位包括美国三大航和阿拉斯加航空，欧洲的英国航空、汉莎航空、法荷航，中东的阿联酋航空和土耳其航空，以及我国的国际航空。

2018 年机队排名前 10 位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、南方航空、美联航、东方航空、联邦快递、瑞安航空、国际航空、汉莎航空和土耳其航空。

## 八、机场

2018 年，国际民航组织成员国世界排名前 25 位的机场完成旅客吞吐量 184026 万人，比上年增长 4.7%。旅客吞吐量排名前十位的机场依序为亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场、北京首都国际机场、迪拜国际机场、洛杉矶国际机场、东京羽田机场、芝加哥奥黑尔国际机场、伦敦希斯罗机场、香港国际机场、上海浦东国际机场、巴黎戴高乐机场。

国际旅客吞吐量排名前 25 位的机场完成 118431 万人，比上年增长 5.0%。香港国际机场、仁川国际机场和新加坡樟宜机场分列第三、第五和第七位。上海浦东国际机场列第二十二位，较上年上升一位。

2018 年，世界排名前 20 位的机场完成货运吞吐量 5143 万吨，比上年增长 1.6%。货运吞吐量排名前十位的机场依次



为香港国际机场、孟菲斯机场、上海浦东国际机场、仁川国际机场、安克雷奇机场、迪拜国际机场、路易斯维尔机场、台北桃园机场、东京成田机场、洛杉矶国际机场。

国际货运吞吐量排名前 20 位的机场完成 4106 万吨，比上年增长 2.0%。香港国际机场、上海浦东国际机场、仁川国际机场、台北桃园机场和广州白云国际机场分列第一、第二、第三、第五和第二十位。

### 九、燃油使用效率

2018 年全行业继续高度重视节能减排，燃油使用效率比上年提升 1.4%，平均燃油效率约为每升燃油 33 客公里。全行业吨公里油耗约为 0.277 公斤，比上年下降 1%。全行业燃油消耗和二氧化碳排放量比上年增加 5.6%，低于世界民航运输总周转量 6.2%的增速。

附表 1 :

2009-2018 年世界航空运输增长情况								
年份	航空运输 总周转量 (百万吨公里)	增长 (%)	旅客周转量 (百万人公里)	增长 (%)	货运周转量 (百万吨公里)	增长 (%)	邮件周转量 (百万吨公里)	增长 (%)
2009	577747	-4.3	4561413	-1.1	155819	-8.9	4620	-5.5
2010	645596	11.7	4924229	8.0	186631	19.8	4855	5.1
2011	677631	5.0	5248140	6.6	187191	0.3	5006	3.1
2012	701269	3.5	5528880	5.3	185239	-1.0	5195	3.8
2013	731033	4.2	5832564	5.5	185975	0.4	5586	7.5
2014	773895	5.9	6181177	6.0	194633	4.7	6076	8.8
2015	821174	6.1	6644666	7.5	197131	1.3	6549	7.8
2016	871639	6.1	7135773	7.4	204187	3.6	6681	2.0
2017	945904	8.5	7707118	8.0	222996	9.2	7449	11.5
2018	1004763	6.2	8257635	7.1	230967	3.6	7393	-0.7
年均 增长	6.3		6.8		4.5		5.4	

附表 2：

2018 年世界排名前 20 位国家定期航班运输总周转量 (单位: 百万吨公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)
美国	1	1	192408	4.5	1	1	69027	3.9
中国	2	2	120538	11.4	3	3	43400	12
阿联酋	3	3	55632	-0.5	2	2	55632	-0.5
英国	4	4	39308	9.4	4	4	38506	9.5
德国	5	5	31852	-2.5	5	5	30972	-2
韩国	6	8	29147	6.5	6	7	27929	6.9
俄罗斯	7	7	27631	8.2	15	15	15876	7.1
卡塔尔	8	9	26594	10.5	7	6	26594	10.5
日本	9	6	26391	-2.6	13	11	18278	-3.8
土耳其	10	11	25859	11	8	8	22481	14.3
法国	11	10	25041	4.6	10	10	19760	4
加拿大	12	12	23754	5.2	14	14	17863	6.2
印度	13	14	22413	15.8	20	20	9949	11.3
爱尔兰	14	15	20606	9.2	9	12	20376	9.1
荷兰	15	16	18813	3.3	11	13	18696	3.2
新加坡	16	13	18685	7.7	12	9	18685	7.7
澳大利亚	17	17	17396	2.5	18	18	10620	3.4
泰国	18	18	16043	9.7	16	16	13524	11.3
西班牙	19	19	14005	9.7	17	17	11778	9.7
巴西	20	20	13732	8.1	29	29	5361	15.4
以上合计	765848			6.1	495307			5.8
全球合计	1004763			6.2	697072			5.9

附表 3：

2018 年世界排名前 20 位国家定期航班旅客周转量 (单位: 百万人公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)
美国	1	1	1627875	4.9	1	1	467838	3.6
中国	2	2	1070347	12.6	4	4	281490	14.0
阿联酋	3	3	409367	0.8	2	2	409367	0.8
英国	4	4	356465	10.2	3	3	347274	10.5
德国	5	5	242054	-2.4	5	5	233645	-1.8
俄罗斯	6	7	229060	11.5	16	16	107097	12.5
爱尔兰	7	8	224623	9.8	6	6	222317	9.7
加拿大	8	6	224308	3.5	7	7	166339	4.5
印度	9	11	221194	16.2	20	20	88931	12.2
法国	10	9	201955	4.7	10	8	155258	4.1
日本	11	10	197830	3.3	17	15	102440	5.0
土耳其	12	12	194991	6.3	9	9	159345	7.9
韩国	13	14	178239	8.4	8	11	166232	9.3
澳大利亚	14	13	159061	2.6	19	18	88990	3.7
卡塔尔	15	15	152223	5.8	11	10	152223	5.8
新加坡	16	16	144643	6.7	12	12	144643	6.7
巴西	17	17	134841	9.5	27	28	41959	18.2
泰国	18	20	132748	11.4	15	17	107932	12.7
西班牙	19	19	130914	9.9	14	14	108918	9.7
荷兰	20	18	127739	4.7	13	13	126571	4.6
以上合计	6101824			6.9	3443320			6.4
全球合计	8257635			7.1	5201856			6.8

附表 4 :

2018 年世界排名前 20 位国家定期航班货运周转量 (单位: 百万吨公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)	2018 年排名	2017 年排名	2018 年	增长 (%)
美国	1	1	42985	3.3	1	1	25865	4.6
中国	2	2	25256	8.3	2	3	18136	9.9
阿联酋	3	3	15963	-3.9	3	2	15963	-3.9
卡塔尔	4	5	12667	15.5	4	4	12667	15.5
韩国	5	4	11930	3.6	5	5	11877	3.7
日本	6	6	9421	-11.8	6	6	8486	-12.5
德国	7	7	7970	0.9	7	7	7932	0.9
卢森堡	8	8	7323	0	8	8	7323	0
俄罗斯	9	10	6811	-0.5	10	10	6130	-0.6
英国	10	11	6198	4.8	9	11	6198	4.8
土耳其	11	13	5949	23.9	11	13	5916	24.9
荷兰	12	12	5887	0.5	12	12	5887	0.5
新加坡	13	9	5195	2.6	13	9	5195	2.6
法国	14	14	4444	4.3	14	14	3972	3.9
加拿大	15	15	3434	20.9	15	16	2770	19.9
印度	16	16	2704	12.3	19	19	1893	13.9
泰国	17	17	2666	6.1	16	15	2637	6.1
埃塞俄比亚	18	18	2089	0.6	17	17	2089	0.6
澳大利亚	19	19	2028	2.3	18	18	1899	2.3
巴西	20	20	1846	6.3	24	24	1309	8.2
以上合计	182766			3.7	154144			3.9
全球合计	230967			3.6	200652			3.7

附表 5：

2009-2018 年 ICAO 成员国拥有运输飞机数量变化情况		
年份	数量 (架)	比上年增长 (%)
2009	23264	3.1
2010	23880	2.6
2011	24552	2.8
2012	25252	2.9
2013	25954	2.8
2014	26653	2.7
2015	27352	2.6
2016	28177	3.0
2017	29236	3.8
2018	30379	3.9
2009-2018 年均增长率为 3.0%		

附表 6：2018 年世界排名前 10 位航空公司的旅客运输量、  
收入、利润情况

2018 年度定期航班旅客运输周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人公里
1	美国航空	美国	330577
2	达美航空	美国	330034
3	美联航	美国	329562
4	阿联酋航空	阿联酋	302298
5	美西南	美国	214561
6	南方航空	中国	200239
7	瑞安航空	爱尔兰	170900
8	东方航空	中国	166282
9	国际航空	中国	161199
10	汉莎航空	德国	158986

2018 年度定期航班旅客运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人次
1	美西南	美国	163.6
2	达美航空	美国	152.2
3	美国航空	美国	148.2
4	瑞安航空	爱尔兰	136.7
5	美联航	美国	113.2
6	南方航空	中国	104.0
7	东方航空	中国	95.6
8	易捷航空	英国	88.1
9	土耳其航空	土耳其	73.2
10	国际航空	中国	71.0

2018 年度定期航班货物运输周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万吨公里
1	联邦快递	美国	17499
2	阿联酋航空	阿联酋	12713
3	卡塔尔航空	卡塔尔	12695
4	联合包裹	美国	12459
5	国泰航空	中国香港	11284
6	大韩航空	韩国	7839
7	汉莎航空	德国	7394
8	卢森堡货航	卢森堡	7322
9	国际航空	中国	7051
10	南方航空	中国	6597

2018 年度定期航班货物运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	万吨
1	联邦快递	美国	756.5
2	联合包裹	美国	475.5
3	阿联酋航空	阿联酋	260.9
4	卡塔尔航空	卡塔尔	226.2
5	国泰航空	中国香港	182.8
6	大韩航空	韩国	157.4
7	中华航空	中国台湾	151.2
8	国际航空	中国	144.8
9	南方航空	中国	138.3
10	土耳其航空	土耳其	136.9

2018 年度世界航空公司收入排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	美国航空	美国	445.3
2	达美航空	美国	445.3
3	美联航	美国	413.0
4	阿联酋航空	阿联酋	251.6
5	汉莎航空	德国	192.5
6	英国航空	英国	174.6
7	国际航空	中国	138.8
8	土耳其航空	土耳其	128.7
9	法荷航	法国-荷兰	118.8
10	卡塔尔航空	卡塔尔	116.0

2018 年度世界航空公司利润排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	达美航空	美国	55.2
2	美联航	美国	32.9
3	美国航空	美国	27.2
4	英国航空	英国	26.2
5	汉莎航空	德国	17.2
6	法荷航	法国-荷兰	11.8
7	国际航空	中国	11.4
8	阿联酋航空	阿联酋	11.1
9	土耳其航空	土耳其	10.4
10	阿拉斯加航空	美国	8.3



2018 年度世界航空公司运营机队规模排名

排名	航空公司	国家（地区）	架数
1	美国航空	美国	956
2	达美航空	美国	871
3	南方航空	中国	836
4	美联航	美国	770
5	东方航空	中国	689
6	联邦快递	美国	675
7	瑞安航空	爱尔兰	456
8	国际航空	中国	447
9	汉莎航空	德国	364
10	土耳其航空	土耳其	332

附表 7 :

2018 年旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2018	2017	城市	机场	2018	增长 (%)	2018	增长 (%)
1	1	亚特兰大	哈兹菲尔德-杰克逊国际机场	107394	3.3	896	1.8
2	2	北京	北京首都国际机场	100983	5.4	614	2.8
3	3	迪拜	迪拜国际机场	89149	1.0	408	-0.3
4	5	洛杉矶	洛杉矶国际机场	87534	3.5	708	1.1
5	4	东京	羽田机场	87503	2.5	453	0.1
6	6	芝加哥	奥黑尔国际机场	83339	4.4	904	4.2
7	7	伦敦	希斯罗机场	80126	2.7	478	0.4
8	8	香港	香港国际机场	74517	2.6	439	1.6
9	9	上海	上海浦东国际机场	74006	5.7	505	1.6
10	10	巴黎	戴高乐机场	72230	4.0	488	1.1
11	11	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	71053	3.7	518	0.7
12	16	新德里	英迪拉·甘地机场	69901	10.2	481	7.3
13	13	广州	广州白云国际机场	69769	5.9	477	2.6
14	14	法兰克福	法兰克福国际机场	69510	7.8	512	7.7
15	12	达拉斯	达拉斯国际机场	69113	3.0	667	2.0
16	19	仁川	仁川国际机场	68351	10.0	390	7.4
17	15	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	68193	6.4	465	0.8
18	17	雅加达	苏加诺-哈达机场	66908	6.2	469	4.7
19	18	新加坡	樟宜机场	65628	5.5	391	3.3
20	20	丹佛	丹佛国际机场	64495	5.1	595	3.5
21	21	曼谷	曼谷素旺那布米机场	63379	4.1	370	5.2
22	22	纽约	肯尼迪国际机场	61588	3.4	455	1.4
23	23	吉隆坡	吉隆坡国际机场	60013	2.5	400	3.3
24	25	马德里	巴拉哈斯国际机场	57863	8.4	410	5.7
25	24	旧金山	旧金山国际机场	57708	3.4	470	2.1
合计				1840255	4.7	12962	2.8

附表 8 :

2018 年国际旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2018	2017	城市	机场	2018	增长 (%)	2018	增长 (%)
1	1	迪拜	迪拜国际机场	88885	1.3	408	-0.3
2	2	伦敦	希斯罗机场	75307	2.9	436	0.7
3	3	香港	香港国际机场	74361	2.6	411	1.7
4	4	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	70956	3.7	499	0.6
5	7	仁川	仁川国际机场	67676	10.0	372	4.8
6	5	巴黎	戴高乐机场	66383	4.2	422	1.0
7	6	新加坡	樟宜机场	64890	5.4	386	3.5
8	8	法兰克福	法兰克福国际机场	61775	8.1	426	7.8
9	9	曼谷	素旺那布米国际机场	50869	4.2	278	6.9
10	10	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	48979	10.1	325	4.5
11	11	吉隆坡	吉隆坡国际机场	43532	2.8	273	2.8
12	12	伦敦	盖特威克机场	42348	2.1	240	0.6
13	13	马德里	巴拉哈斯国际机场	41857	8.8	258	7.2
14	16	巴塞罗那	普拉特国际机场	36668	6.2	228	4.0
15	15	慕尼黑	慕尼黑机场	36546	5.3	301	2.2
16	17	东京	成田机场	35300	6.7	197	2.1
17	14	多哈	哈马德国际机场	34495	-2.2	217	-0.1
18	18	纽约	肯尼迪国际机场	33486	2.8	178	-1.0
19	19	多伦多	多伦多国际机场	31610	6.7	252	2.9
20	20	罗马	菲乌米奇诺机场	31430	7.0	204	5
21	21	都柏林	都柏林国际机场	31145	6.4	213	5.4
22	23	上海	上海浦东国际机场	30864	8.8	200	4.1
23	22	苏黎世	苏黎世国际机场	30357	5.9	234	3.8
24	24	哥本哈根	哥本哈根国际机场	28226	4.1	238	3.0
25		维也纳	维也纳国际机场	26362	11.1	225	7.7
合计				1184309	5.0	7419	3.0

附表 9:

2018 年货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2018	2017	城市	机场	2018	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	5121029	1.5
2	2	孟菲斯	孟菲斯机场	4470196	3.1
3	3	上海	浦东国际机场	3768573	-1.5
4	4	仁川	仁川国际机场	2952123	1.0
5	5	安克雷奇	安克雷奇机场	2806743	3.4
6	6	迪拜	迪拜国际机场	2641383	-0.5
7	7	路易斯维尔	路易斯维尔机场	2623019	0.8
8	9	台北	桃园机场	2322823	2.3
9	8	东京	成田机场	2261008	-3.2
10	13	洛杉矶	洛杉矶国际机场	2209850	2.4
11	16	多哈	多哈国际机场	2198308	8.8
12	12	新加坡	樟宜机场	2195000	1.4
13	11	法兰克福	法拉克福国际机场	2176387	-0.8
14	10	巴黎	戴高乐机场	2156327	-1.8
15	14	迈阿密	迈阿密机场	2129658	2.8
16	15	北京	北京首都国际机场	2074005	2.2
17	18	广州	广州白云国际机场	1890816	6.2
18	20	芝加哥	奥黑尔机场	1807091	5.0
19	17	伦敦	希斯罗机场	1771342	-1.3
20	19	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1737984	-2.7
合计				51432884	1.6

附表 10：

2018 年国际货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2018	2017	城市	机场	2018	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	5017854	1.6
2	2	上海	浦东国际机场	2915502	0.3
3	3	仁川	仁川国际机场	2857845	1.1
4	4	迪拜	迪拜国际机场	2641383	-0.5
5	6	台北	桃园国际机场	2305209	2.3
6	5	东京	成田机场	2198012	-2.9
7	10	多哈	多哈国际机场	2163544	8.5
8	7	新加坡	樟宜机场	2154900	1.4
9	8	法兰克福	法拉克福国际机场	2044740	-1.0
10	9	安克雷奇	安克雷奇机场	1991512	-0.3
11	11	巴黎	戴高乐机场	1936929	-1.6
12	12	迈阿密	迈阿密国际机场	1771199	0.9
13	13	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1716498	-2.5
14	14	伦敦	希斯罗机场	1684220	-0.8
15	15	曼谷	素旺那布米国际机场	1453064	4.3
16	16	洛杉矶	洛杉矶国际机场	1375124	5.7
17	17	芝加哥	奥黑尔国际机场	1351653	10.5
18	20	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	1262669	14.8
19	18	莱比锡哈雷	莱比锡哈雷机场	1127074	7.6
20	-	广州	广州白云国际机场	1086421	14.3
合计				41055352	2.0

(注：本资讯内容或引自第三方公开披露之资料，文中观点不代表本会立场。任何人信任或引用其中内容，须自行核实，并对准确性和完整性负责。)

编校：杨涛 任艳宏 张宇霏

核签：朱耀春

---

送：各理事会成员，各会员单位。

---

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-50959706

---